

# Vitula Fast Laying

Selbstliegender Designbelag



Fast Laying ist ein selbstliegender heterogener PVC-Bodenbelag, produziert mit phthalatfreien und biologischen Weichmachern für Bereiche mit intensiver Beanspruchung und Nutzung.

Eigenschaften	Norm	Maßeinheit	VITULA Fast Laying – Selbstliegender Designbelag
Belagsart	EN ISO 10582		heterogen, PVC
Oberflächenvergütung			PUR
Farben			40
Flächengewicht	EN ISO 23997	g/m <sup>2</sup>	8000
Klassifizierung	EN ISO 10874		23  34  43 **
Gesamtdicke	EN ISO 24346	mm	5,0
Nutzschichtdicke	EN ISO 24340	mm	0,7
Lieferform Planken	EN ISO 24342	mm	10 @ 177,8 x 1219,2 = 2,17 m <sup>2</sup> 8 @ 185,0 x 1505,0 = 2,23 m <sup>2</sup>
Lieferform Fliesen	EN ISO 24342	mm	10 @ 304,8 x 609,6 = 1,86 m <sup>2</sup> 12 @ 457,2 x 457,2 = 2,5 m <sup>2</sup> 6 @ 457,2 x 914,4 = 2,51 m <sup>2</sup> 6 @ 600,0 x 600,0 = 2,16 m <sup>2</sup> 4 @ 600,0 x 1200,0 = 2,88 m <sup>2</sup> 4 @ 914,4 x 914,4 = 3,34 m <sup>2</sup>
Maßbeständigkeit	EN ISO 23999	%	≤ 0,1 max.
Resteindruck	EN ISO 24343-1	mm	≤ 0,05 ***
Farbbeständigkeit gegenüber künstlichem Licht	EN ISO 105-B02	Stufe	≥ 6
Brandverhalten	EN 13501-1		Bfl - s1
Rutschhemmung	DIN 51130 EN 13893		R10 DS
Trittschallverbesserungsmaß	EN ISO 10140-3	dB	9
Wärmeleitfähigkeit	EN 12524	W/(m·K)	0,25
Elektrostatisches Verhalten beim Begehen	EN 1815	kV	≤ 2, antistatisch
Ableitwiderstand	EN 1081	Ohm	ca. 10 <sup>11</sup>
Chemikalienbeständigkeit	EN ISO 26987		*
Bindemittelgehalt	EN ISO 10582		Typ I
Stuhlrolleneignung	ISO 4918		ja, Typ W, EN 12529
Fußbodenheizung	EN 1264-2		geeignet, max. 27 °C
VOC Emissionen	Indoor Air Comfort GOLD Floorscore Finnish M1 Classification AgBB VOC Test		Eurofins zertifiziertes Produkt zertifiziert pass sehr emissionsarm
Umwelt-Produktdeklaration	EN 15804 fDES EPD		DGNB Navigator / <a href="http://www.dgnb-navigator.de">www.dgnb-navigator.de</a> Kaléi / <a href="http://www.kalei-services.org">www.kalei-services.org</a>
CE	EN 14041		



\*  
Esständig in Abhängigkeit von Konzentration und Einwirkzeit, bei verstärkter Einwirkung von Ölen, Fetten, Säuren, Laugen und anderer aggressiver Chemikalien ist Rücksprache erforderlich.

\*\*  
Ausgeschlossen Fahrverkehr

\*\*\*  
Gesamteiler Prüfwert aus der laufenden Produktion

■ Durch technische Weiterentwicklung bedingte Änderungen vorbehalten.